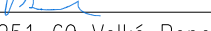


TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		 AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
STAVEBNÍK	Město Velké Popovice, Ringhofferova 1 251 69 Velké Popovice			
MÍSTO STAVBY	Velké Popovice, ulice Masarykova			
NÁZEV STAVBY	PD PRO NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ A OSAZENÍ SSZ V OBCI VELKÉ POPOVICE, ULICE MASARYKOVA		DATUM	06/2019
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101, PS 401		FORMÁT	6xA4
			MĚŘÍTKO	—
			STUPEŇ PD	DŮR + DSP
ČÁST	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSL. ZAKÁZKY	G40 I54 21
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				-

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Projektová dokumentace pro nové vodorovné dopravní značení a osazení světelného signalizačního zařízení v obci Velké Popovice, ulice Masarykova
- b) Stavební objekt: SO 101 – Stavební úpravy
- c) Místo stavby: Přejechod na ulici Masarykova
- d) Katastrální území: Velké Popovice [538981]
- e) Parcelní č. pozemků: 948/14, 982/1, 1000
- f) Předmět dokumentace: Stavební úpravy vyvolané výstavbou technologie světelného signalizačního zařízení

Údaje o žadateli

Název: Velké Popovice

Adresa: Velké Popovice, Komenského 254, 251 69 Velké Popovice

IČ: 00240966

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: AŽD Praha s.r.o.
Divize automatizace silniční techniky

Adresa: Křižíkova 465/32, 612 00 Brno

IČ: 48029483

Zodpovědný projektant: Ing. Michal Šulc, č. autorizace ČKAIT: 0012648
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 – Stavební úpravy

PS 401 – Technologická část

2. Stručný technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

Dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, včetně změny Z1 z 02/2010 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Řešení rovněž dodržuje nařízení, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby, včetně požadavků dotčených orgánů.

3.1 Úvod

Dokumentace řeší stavební úpravy vyvolané výstavbou nové světelné signalizace přechodu pro chodce na místní komunikaci kategorie C (průtah silnice III/1018) v ulici Masarykova v obci Velké Popovice. Součástí stavebního objektu jsou fyzické úpravy komunikací pro pěší v návaznosti na úpravy řešeného přechodu.

3.2 Stávající stav

V současné době se na ulici Masarykova nachází nesignalizovaný přechod pro chodce. Současný přechod je částečně vybaven prvky bezbariérových úprav a hmatovými prvky pro nevidomé a slabozraké. Zkrácení délky přechodu je vytvořeno dopravním stínem, na který za přechodem pro chodce ve směru na Mirošovice navazuje parkovací pruh s přerušeními pro vjezdy do okolních nemovitostí. Odvodnění komunikace je provedeno příčnými a podélnými sklony do stávajících kanalizačních vpustí.

3. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených organizací a orgánů státní správy
- Podklady z katastru nemovitostí, prohlídka místa stavby
- Dopravní řešení v rámci výstavby SSZ

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená výstavba komunikací bude provedena v koordinaci s výstavbou a časovým harmonogramem jednotlivých objektů (SO 401 – Technologie) včetně přípojek navazujících inženýrských sítí. Ochranná pásma inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005) jsou respektována jak pro stávající, tak pro nové inženýrské sítě.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1 Půdorysné a výškové řešení

V rámci stavby dochází k posunu původní polohy přechodu pro chodce do nové lehce posunuté polohy ve směru k Mirošovicím cca o 3 m. Současně je navrženo zkrácení přechodu pro chodce vytvořením vysazené plochy, plynule navazující na stávající oblouk. Na vysazenou plochu za přechodem pro chodce plynule navazuje stávající parkovací pruh.

Vysazená plocha je nově tvořena obrubami ABO 2-15 vsazených do bourané části vozovky. Stávající obruba u hrany chodníku bude nahrazena obrubou chodníkovou typu ABO 14-10. Vzniklá plocha bude osazena zelení a v blízké vzdálenosti za přechodem bude vysypána drobným štěrkem (kačírkem) a bude sloužit jako vsakovací prvek pro srážkovou vodu.

Nově vytvořená plocha chodníku bude v nutné míře předlážděna a budou na ní upraveny stávající nevyhovující sklony. Nově budou v ose přechodu vytvořeny signální a varovné pásy, které budou lemovány rovinnými žulovými deskami (20x25cm) a obruba v místě přechodu bude snížena na úroveň nášlapu +2cm. Nově bude také doplněn varovný pás za přechodem pro chodce u sjezdu z domu č.p. 191, který bude v kontrastní barvě (šedá) proti stávající červené dlažbě chodníku v místě sjezdu.

Vytvořením vysazené plochy dojde k přerušení odtoku srážkové vody podél stávající silniční obruby. Z toho důvodu je nově navržen odtokový betonový žlab s litinovou mřížkou pro odvod srážkové vody do vytvořené zelené vsakovací plochy.

Stávající snížené obruby budou nahrazeny obrubami ABO 2-15 s výškou obruby +8 až +12 cm. Chodníkové plochy budou nově předlážděny, původní signální a varovné pásy budou odstraněny a nahrazeny novými v nových polohách.

V rámci stavby zároveň dojde k prodloužení stávajícího zábradlí na chodníku u vozovky na straně pod kostelem.

Plocha vozovky podél upravovaných nebo nově budovaných silničních obrub bude zapravena asfaltovou zálivkou 2x MA 4 cm.

Odvod srážkové vody z plochy vozovky a chodníků bude odveden podélnými a příčnými sklony do stávajících kanalizačních vpustí, případně odtokovým betonovým žlabem do vniklého pásu zeleně, kde bude za přechodem pro chodce vytvořena plocha vysypaná drobným štěrkem (kačírek) pro zlepšení vsaku srážkové vody.

Definitivní dopravní značení (svislé i vodorovné) není součástí tohoto objektu.

5.2 Řešení přechodu z hlediska vyhlášky 398/2009 Sb.

V místě přechodu jsou obruby ABO do betonového lože s opěrou zapuštěny ve sklonu cca 1:10 na úroveň + 2 cm k vozovce. Na obrubník navazuje varovný pás šíře 40 cm a takové délky, aby dosahoval min. úrovně obrubníku +8 cm nebo na pevnou vodící linii. Ve směru přechodu na varovný pás navazuje signální pás šíře 80 cm až k vodící linii (fasáda stávajících budov a opěrná zeď.), ve funkční délce min. 1,5 m. Řešení rampové části přechodu pro

chodce je možno realizovat ve spádu max. 12,5 %, lépe ve spádu mírnějším. Příčný sklon chodníku mimo rampovou část je max.2,0%.

Podélný sklon chodníku vychází ze stávajícího sklonu komunikace a navazujících částí a je cca 4,0%.

Sloupy SSZ se nacházejí vždy uvnitř signálních pásů.

Nově provedené zpevněné plochy v zámkové dlažbě budou provedeny ve stávajících vzorech dlažby, včetně úprav pro nevidomé. Schéma a rozsah stávajících vzorů dlažby bude tedy zachován.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

5.3 Konstrukce zpevněných ploch

Návrh vozovek a chodníků je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku dlážděného – D2-D-1

betonová dlažba zámková šedá	DL	6 cm
ložní vrstva dlažby 4/8	L	4 cm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

Konstrukce signálního a varovného pásu – D2-D-1

betonová dlažba reliéfní červená	DL	6 cm
suchá vápenná malta	L	4 cm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA 0/63</u>	<u>min.15 cm</u>
celkem		min.25 cm

Projektant upozorňuje na dodržení požadavku na kvalitu zemní pláně a jejího řádného zhutnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 70 1006. Modul přetvárnosti je nutno zkontrolovat zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy pod chodníkem je uvažována $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$.

Prostor mezi nově osazeným obrubníkem a stávající vozovkou bude nově vydlážděn/vyplněn zálivkou 2xMA 8 4cm. V případě nutnosti předlažby stávající dlážděné vozovky dojde k znovupoužití stávajících kamenných prvků dlažby do nově provedeného podsypu v tl. min. 4cm. Rozsah a vrstvy rekonstrukce stávající vozovky s asfaltovým krytem jsou potom dány stavem a konstrukcí stávající vozovky v místě prováděných úprav.

5.4 Rozsah úpravy

- vybourání obrubníků ABO	30 m
- nově osazené obrubníky ABO (nové)	15 m

- nově osazené obrubníky ABO (znovupoužité)	20 m
- vybourání stávající dlažby	13 m ²
- nový chodník - kryt zámková dlažba	48 m ²
- varovné a signální pásy	8 m ²
- vozovka s asf. krytem – vybourání	26 m ²
- řezání asf. krytu do tl. 20cm	35 m'
- zálivka beton+2*MA 4cm (podél obrub)	5 m ²
- nové zábradlí	25 m'
- plocha zeleně	21 m ²

5.5 Vytyčení

Jako výchozí slouží mapový podklad s výškopisem 1:500. Souřadnicový systém Výškový systém JTSK Bpv

5.6 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nachází řada stávajících inženýrských sítí. Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí jednotlivými správci, neboť zakreslená poloha sítí v situaci je pouze informativní.

5.7 Péče o životní prostředí

V průběhu realizace stavby je nutno dodržovat předpisy o hlukových hladinách v souladu s příslušnými vyhláškami. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, je možno ovlivnit dopad stavby pouze částečně. Jedná se obecně o zlepšení plynulosti a bezpečnosti půdorysným řešením a osazením nového SSZ. Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MTP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MTP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby. Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

5.8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

5.9 Ostatní

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

V rámci úprav nedochází k narušení systému stávajícího odvodnění, odvodňovaná plocha se nezvětšuje. Dešťová voda je odváděna pomocí příčného a podélného spádu do stávajících uličních vpustí, případně je vedena betonovým odvodňovacím žlabem vedena do vsakovacího zeleného pásu.

7. Návrh dopravního značení, dopravního zařízení a SSZ

Návrh SSZ a definitivního dopravního značení není součástí tohoto stavebního objektu.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu

Pro stavbu zpevněných ploch nejsou stanoveny zvláštní podmínky a požadavky, ale je třeba dodržovat základní pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy.

9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena zejména v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, a také v souladu s ČSN 73 6110+Z1 – Projektování místních komunikací. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude v definitivním stavu zajištěn na základě jednoznačného zajištění bezbariérovosti a srozumitelného vedení souvislých vodících linií na základě souhlasu s vyhláškou 398/2009 Sb.

V Praze, 06/2019

Ing. Michal Šulc